



Präzision für Ihren Erfolg!

Wichtiger Hinweis

Nockenwelle VW
0244.01. ...

Für Modelle bis Modelljahr 94 wird die nicht markierte Nut verwendet. Der Einbau erfolgt wie bei der Serienwelle: die Motorstellung ist Zylinder 1 in Zünd-OT und Zylinder 4 in Überschneidungs-OT.

Für Modelle ab Modelljahr 95 wird die durch abgefräste Kanten markierte Nut verwendet, siehe Skizze. Der Einbau erfolgt abweichend von der Serienwelle in der Motorstellung: Zylinder 1 in Überschneidungs-OT und Zylinder 4 in Zünd-OT.

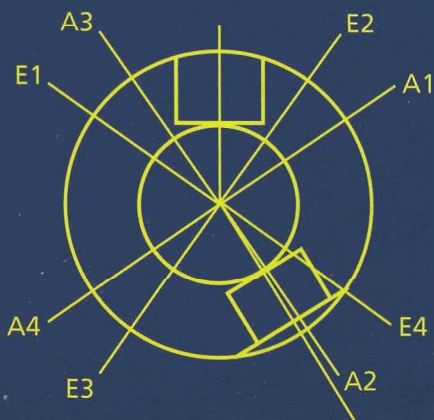
Zur Unterscheidung der Motortypen kann die serienmäßige Nockenwelle herangezogen werden:

Bei dem Modelljahr bis 94 liegt die Nut symmetrisch zwischen Einlass- und Auslassnocken des ersten Zylinders.

Bei dem Modelljahr ab 95 liegt die Nut um ca. 32° zum Einlassnocken des ersten Zylinders hin versetzt.

Wichtig! Es ist sicherzustellen, daß keine Kollision zwischen Kolben und Ventilen stattfinden kann und daß die Ventilefedern ausreichend Federwegreserve bei maximalem Ventilhub haben!

Nut bis Modelljahr 94



Nut ab Modelljahr 95 (mit Markierung)

SCHRICK[®]
MEMBER OF THE AVL GROUP